

Seria VLE

Roți pentru sarcini mari
cu bandaj din cauciuc masiv super-elastic,
jantă din tablă de oțel



450–1.885 kg

Duritatea bandajului de rulare și a anvelopei

70 Shore A

Rulare lină și protecția pardoselii

foarte bun

Rezistența la rulare

bun

Rezistență la uzură

bun

Bandaj de rulare:

- cauciuc masiv super-elastic, armat cu sârmă de oțel, duritate 70 Shore A
- confort de rulare foarte bun
- protecție bună a pardoselii, rulare silențioasă
- culoare neagră
- Ø roată 250–306 mm: bandaj din 2 componente, foarte elastic, rezistent la fricțiune
- Ø roată 405–525 mm: bandaj din 3 componente, strat tip pernă intermediară, foarte elastică, rezistentă la fricțiune

Jantă:

- tablă de oțel ambutisată
- înșurubat, cu butucul țevii din oțel sudat sau versiune ranforsată a jantei
- galvanizată, pasivizată în albastru, fără Cr6

Alte caracteristici:

- rezistență chimică la multe medii agresive, cu excepția uleiurilor
- temperatură de funcționare: între -20 °C și +80 °C, temporar până la +100 °C, capacitate portantă redusă peste +60 °C
- protecție la înțepare, nu necesită întreținere

Detalii suplimentare:

- seria roată: pagina 65
- bandaj de rulare: pagina 54
- tipuri de rulment: pagina 84–85
- rezistență chimică: pagina 51

Roți	Ø roată (D) [mm]	Lățime roată (T2) [mm]	Dimensiune roată	Dimensiuni jantă	Capacitate portantă la 6 km/h [kg]	Capacitate portantă la 25 km/h [kg]	Tip rulment	Ø orificiu ax (d) [mm]	Lungime butuc (T1) [mm]	Tip profil
Roți cu profil canelat										
VLE 250/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	R50
VLE 250/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	R50
VLE 252/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	cu bile	25	75	R50
VLE 305/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	R50
VLE 305/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	R50
VLE 307/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	cu bile	25	75	R50
VLE 405/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	25	90	R50
VLE 405/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	30	90	R50
Roți cu profil zig-zag										
VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	B51
VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	B51
VLE 257/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	cu bile	25	75	B51
VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	B50
VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	B50
VLE 312/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	cu bile	25	75	B50
VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	25	90	B50
VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	30	90	B50
VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1.415	1.090	cu bile	30	90	B50
VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1.885	1.450	cu bile	45	120	B50

* Design jantă ranforsată

Dimensiunile roții și bandajului furnizate aici se aplică bandajelor noi, care nu susțin o sarcină. Este posibil ca dimensiunile să se modifice atunci când sunt utilizate.

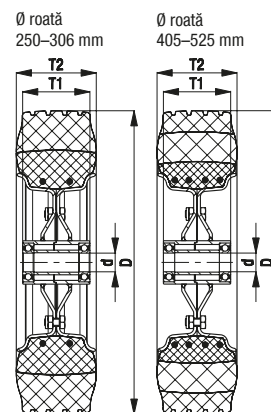
Tipuri de profiluri: R = profil canelat, B = profil zig-zag, consultați pagina 252 pentru imagine

Alte dimensiuni sunt disponibile la cerere

Versiuni / accesorii



	cu anvelopa gri care nu lasă urme	versiune antistatică, bandaje negru	roată cu capac de butuc (roată de capăt)	roți cu butuc de fixare	alte versiuni
Descrierea tehnică la pagina	52	50	117	77	
Adaos cod articol	-SG	-AS	-E	seria VLEA	
Se poate livra pentru	la cerere	la cerere	la cerere	consultați pagina 549	la cerere



Seria L-VLE, B-VLE

Role din tablă de oțel, versiune pentru sarcini medii, cu placă de prindere, roată pentru sarcini mari cu bandaj din cauciuc masiv super-elastic



450 kg

Support: seria L/B

- tablă de oțel, zincat galvanic, pasivizat în albastru, fără Cr6

Support pivotant:

- doi rulmenți cu bile în coroană rotativă
- bolț central puternic
- joc minim al coroanei rotative, caracteristici de rulare lină și durabilitate mare datorită procesului special de nituire dinamică de la Blickle

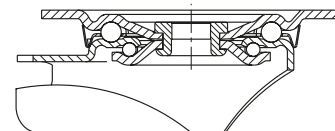
Roată: seria VLE

- bandaj rulare: cauciuc masiv super-elastic, duritate 70 Shore A, culoare neagră, bandaj din 2 componente, foarte elastic, rezistent la fricțiune
- jantă: tablă de oțel ambutisată, galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr6

Detalii suplimentare:

- seria suport: pagina 91
- frâne: pagina 112–113
- seria roată: pagina 249
- tipuri de rulment: pagina 84–85

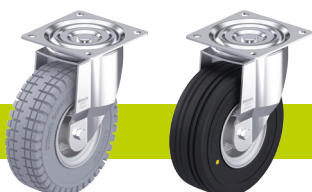
4



Role cu suport pivotant	Role cu suport fix	Role cu suport pivotant cu frână „stop-top”	Ø roată [mm]	Lățime roată [mm]	Capacitate portantă [kg]	Tip rulment	Înălțime totală [mm]	Dimensiune placă [mm]	Distanță orificii șurub [mm]	Ø orificiu pentru șurub [mm]	Excentricitate rolă cu suport pivotant [mm]	Tip profil
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	cu bile	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
			250	85	450	cu bile	295	220 x 130	190 x 75	15	–	R50
L-VLE 255K	B-VLE 255K	L-VLE 255K-ST	250	85	450	cu bile	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
				250	85	450	cu bile	295	220 x 130	190 x 75	15	–

Tipuri de profiluri: R = profil canelat, B = profil zig-zag, consultați pagina 252 pentru imagine

Versiuni / accesorii




	cu anvelopa gri care nu lasă urme	versiune antistatică, bandaje negru
Descrierea tehnică la pagina	52	50
Adaos cod articol	-SG	-AS
Se poate livra pentru	la cerere	la cerere

Seria LS-VLE, BS-VLE

**Role din oțel sudat pentru sarcini mari,
roată pentru sarcini mari cu bandaj din cauciuc masiv
super-elastic**



 450–1.885 kg

Support: seria LS/BS

- construcție sudată din oțel deosebit de robustă, zincat galvanic, pasivizat în galben, fără Cr6

Support pivotant:

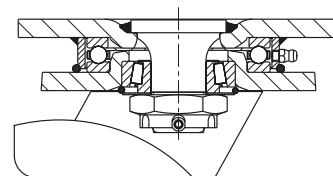
- rulment axial cu role ISO 104 și rulment cu role conice ISO 355 în coroana rotativă
- bolț central sudat, înșurubat și fixat, extrem de puternic
- protecție împotriva prafului și a stropirii
- niplu de ungere

Roată: seria VLE

- bandaj rulare: cauciuc masiv super-elastic, duritate 70 Shore A, culoare neagră. Ø roată 250–306 mm: bandaj din 2 componente, foarte elastic, rezistent la fricțiune. Ø roată 405–525 mm: bandaj din 3 componente, strat tip pernă intermediară, foarte elastică, rezistentă la fricțiune
- jantă: tablă de oțel ambutisată, galvanizată, pasivizată în albastru, fără Cr6

Detalii suplimentare:

- seria suport: pagina 94
- frâne: pagina 112–113
- seria roată: pagina 249
- tipuri de rulment: pagina 84–85



4

Role cu suport pivotant	Role cu suport fix	Role cu suport pivotant cu frână „stop-top”	Ø roată [mm]	Lățime roată [mm]	Capacitate portantă la 6 km/h [kg]	Tip rulment	Înălțime totală [mm]	Dimensiune placă [mm]	Distanță orificii șurub [mm]	Ø orificiu pentru șurub [mm]	Excentricitate rolă cu suport pivotant [mm]	Tip profil
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 252K *	BS-VLE 252K *	LS-VLE 252K-ST *	250	85	600	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 257K *	BS-VLE 257K *	LS-VLE 257K-ST *	250	85	600	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	**	306	105	450	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 307K *	BS-VLE 307K *	**	306	105	700	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	**	306	105	450	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 312K *	BS-VLE 312K *	**	306	105	700	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	**	405	105	950	cu bile	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	**	405	105	950	cu bile	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	**	455	120	1.415	cu bile	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K		**	525	140	1.885	cu bile	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
	BS-VLE 530K		525	140	1.885	cu bile	618	255 x 220	210 x 160	18	–	B50

* Design jantă ranforsată

** Versiune frână „Radstop”

Tipuri de profiluri: R = profil canelat, B = profil zig-zag, consultați pagina 252 pentru imagine

Versiuni / accesorii



	cu anvelopa gri care nu lasă urme	versiune antistatică, bandaj negru	cu frână roată de tip „Radstop”	cu blocator de direcție 4 x 90°
Descrierea tehnică la pagina	52	50	113	115
Adaos cod articol	-SG	-AS	-RA	-RI4
Se poate livra pentru	la cerere	la cerere	la cerere	Ø roată 250–455 mm